DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 12 czerwca 1934 r. Nr. 37.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 czerwca 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 254. Taryfa osobowa i bagażowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska część I, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 13, poz. 93).

Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 2 we Wstępie w punkcie 1) dodaje się nowy ustęp 2 o brzmieniu następującem:

„2. Kolej prywatna Herby Nowe — Gdynia".

Poz. 255. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa P. K. P. (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 77, poz. 603).

§1. Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące postanowienia:

Na str. 9, w p. I „Obszar ważności taryfy", w § 1, po ustępie c) dodaje się nowy ustęp d) o brzmieniu następującem:

„d) Kolej prywatna (czasowo w zarządzie P. K. P.) Herby Nowe — Gdynia."

Na str. 10, w p. II „Zasady obliczania opłat", w § 4, w wierszu szóstym po słowach: „wymienionych w § 1 b)" dodaje się: „i d)".

Na str. 11, w § 5 po ustępie e) dodaje się nowy ustęp f) o brzmieniu następującem:

„f) W komunikacji między P. K. P. a koleją prywatną Herby Nowe — Gdynia przy współudziale odcinków współużywanych t. j.

1) następujących odcinków P. K. P. oddanych do współużywania kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia celem przepuszczania jej pociągów osobowych:

Tarnowskie Góry — Herby Nowe, Inowrocław — Nowa Wieś Wielka, Nowa Wieś Wielka— Maksymiljanowo przez Bydgoszcz.

2) i następujących odcinków kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia, oddanych do współużywania P. K. P., celem przepuszczania ich pociągów osobowych:

Rąbinek — Inowrocław — dla pociągów przychodzących od strony Kruszwicy i odchodzących w kierunku na Kruszwicę.

Bąk — Kościerzyna — dla pociągów przychodzących od Czerska i odchodzących w kierunku na Czersk.

Kościerzyna — Somonino — dla pociągów przychodzących z Kartuz do Kościerzyny lub Lipusza i odchodzących z tych stacyj do Kartuz.

Osowa — Gdynia — dla pociągów przychodzących od strony Kokoszek i odchodzących w kierunku na Kokoszki, obowiązują następujące przepisy:

Odcinki współużywane są to odcinki linji kolejowej, należące do jednej kolei, a wykorzystywane przez drugą dla przepuszczania jej pociągów.

Specjalny sposób obliczania opłat (podany niżej) na odcinkach współużywanych ma miejsce tylko przy przewozach tranzytowych przez te odcinki w kierunkach wyżej ustalonych. We wszystkich innych wypadkach odcinki współużywane taryfowo traktuje się jednolicie z pozostałemi linjami kolei właścicielki tych odcinków.

W związku z powyższem w poszczególnych wypadkach opłaty oblicza się w sposób następujący:

I. Za odcinki P. K. P., oddane do współużywania kolei Herby Nowe — Gdynia:

1) w komunikacji między stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub dwa łączące się ze sobą odcinki współużywane — opłatę, oblicza się za łączną odległość;

2) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych bez udziału kolei Herby Nowe — Gdynia, — opłatę oblicza się za łączną odległość;

3) w komunikacji między stacjami współużywanego odcinka a stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia, — opłatę oblicza się oddzielnie za odległość odcinka współużywanego i oddzielnie za odległość kolei Herby Nowe — Gdynia;

4) w komunikacji między stacjami P. K. P. a stacjami Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub kilka odcinków współużywanych — opłatę oblicza się oddzielnie za odległość linij P. K. P. i odległość linij kolei Herby Nowe — Gdynia, przyczem odległość odcinków współużywanych, łączących się w przewozie linjami P. K. P. dolicza się do odległości P. K. P., a odcinków, współużywanych, nie łączących się w przewozie z linjami P. K. P., do odległości kolei Herby Nowe — Gdynia;

5) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub kilka odcinków współużywanych i przez kolej Herby Nowe — Gdynia, — opłatę oblicza się oddzielnie za odległość P. K. P. i odległość kolei Herby Nowe — Gdynia, doliczając odległość odcinków współużywanych łączących się w przewozie z linjami P. K. P., do odległości P. K. P., a nie łączących się do odległości kolei Herby Nowe — Gdynia.

II. Za odcinki kolei Herby Nowe — Gdynia, oddane do współużywania P. K. P.:

1) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub dwa łączące się bezpośrednio ze sobą odcinki współużywane bez udziału innych odcinków kolei Herby Nowe — Gdynia — opłatę oblicza się za łączną odległość P. K. P. i odcinka (odcinków) współużywanego;

2) w komunikacji między stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych — opłatę oblicza się za łączną odległość;

3) w komunikacji między stacjami, położonemi na współużywanych odcinkach a stacjami P. K. P. — opłatę oblicza się oddzielnie za odległość P. K. P. i odległość odcinka współużywanego;

4) w komunikacji między stacjami P. K. P. a stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych — opłatę oblicza się oddzielnie za odległość P. K. P. i oddzielnie za odległość kolei Herby Nowe — Gdynia, doliczając do niej odległość odcinka (odcinków) współużywanego;

5) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych kolei Herby Nowe — Gdynia i przez kolej Herby Nowe — Gdynia — opłatę oblicza się oddzielnie za łączną odległość P. K. P. i oddzielnie za odległość kolei Herby Nowe — Gdynia, doliczając do niej odległość odcinków współużywanych.

§ 2. Jednocześnie tracą moc obowiązującą postanowienia o sposobie obliczania opłat na kolei Herby Nowe—Gdynia, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 12, poz. 69, zawarte w §§ od 2 do 6 oraz postanowienia § 5, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 26, poz. 172.

Poz. 256. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) — część I A, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 40, poz. 458).

Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie.

Na str. 2 we Wstępie, w punkcie 2) po ustępie 1-ym dodaje się ustęp 2 o brzmieniu następującem:

„2. Kolej prywatna Herby Nowe — Gdynia".

Poz. 257. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 6 we wstępie, w punkcie 1, w wierszu siódmym, przed słowem: „Normalnotorowe" dodaje się oznaczenie „a)" a w końcu dodaje się nowy ustęp „b)" o brzmieniu następującem:

„b) Kolej prywatna Herby Nowe — Gdynia".

Nr. H. T. VIII. 204/46.

Poz. 258. TaryfaTowarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a i 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

§ 1. Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

Na str. 8, we Wstępie w punkcie II po ustępie 3 dodaje się nowy ustęp 4 o brzmieniu następującem:

„4. Kolej prywatna (czasowo w zarządzie P. K. P.) Herby Nowe—Gdynia, która przyjęła opłaty jednostkowe (barem) kolei państwowych, lecz w komunikacji z kolejami państwowemi i innemi kolejami prywatnemi oblicza przewoźne oddzielnie za swoje linje, pobierając pełne stawki taryfowe".

(Obowiązuje od dnia 15 czerwca 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 37 poz. 258).

Na str. 9:

a) w „Ogólnych prawidłach obliczania przewoźnego" w punkcie 5, w wierszu trzecim, po słowach: „punkt II-22" dodaje się słowa: „oraz w punkcie II-4".

b) w punkcie 8, w wierszu drugim, po słowach: „z tych kolei przebytą" dodaje się słowa: „z wyjątkiem w ruchu z koleją Herby Nowe—Gdynia (dla której sposób obliczania przewoźnego podany jest w punkcie 10)".

Na str. 13 dotychczasowy punkt 10 zmienia się na 11, a dodaje się nowy punkt 10 o brzmieniu następującem:

„10. W komunikacji pomiędzy stacjami kolei prywatnej Herby Nowe—Gdynia, a stacjami P. K. P. i innych kolei prywatnych tudzież tranzytem przez kolej Herby Nowe—Gdynia przewoźne oblicza się oddzielnie za łączną odległość linij kolei Herby Nowe—Gdynia i oddzielnie za łączną odległość linij P. K. P. Potrąceń przewidzianych w p. 9 niniejszej taryfy nie stosuje się. Gdyby jednak w ten sposób obliczone przewoźne dawało opłatę droższą, niż przewoźne obliczone za drogę okrężną (z całkowitem lub częściowem pominięciem kolei Herby Nowe Gdynia), wówczas z urzędu stosuje się obliczenie tańsze t. j. przypadające za drogę okrężną.

Ponadto w komunikacji między stacjami P. K. P. i innych kolei prywatnych, a stacjami kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia tudzież tranzytem przez nią przy współudziale odcinków współużywanych t. j.

1) następujących odcinków P. K. P., oddanych do współużywania kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia celem przepuszczania pociągów towarowych:

Tarnowskie Góry — Herby Nowe,

Inowrocław — Nowa Wieś Wielka,

Nowa Wieś Wielka — Maksymiljanowo przez Bydgoszcz,

2) i następujących odcinków kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia, oddanych do współużywania P. K. P. celem przepuszczania pociągów towarowych:

Rąbinek — Inowrocław — dla pociągów przychodzących od strony Kruszwicy i odchodzących w kierunku na Kruszwicę,

Nowa Wieś Wielka — Maksymiljanowo przez Kapuścisko tranzyt. — dla pociągów przychodzących od Inowrocławia i odchodzących na Inowrocław.

Kapuścisko tranzyt. — Maksymiljanowo dla pociągów przychodzących od Torunia i odchodzących na Toruń.

Bąk — Kościerzyna dla pociągów przychodzących od Czerska i odchodzących na Czersk.

Osowa — Gdynia dla pociągów przychodzących od strony Kokoszek i odchodzących w kierunku na Kokoszki

obowiązują następujące przepisy:

Odcinki współużywane są to odcinki linji kolejowej, należące do jednej kolei, a wykorzystywane przez drugą dla przepuszczania jej pociągów.

Specjalny sposób obliczania przewoźnego (podany niżej) na odcinkach współużywanych ma miejsce tylko przy przewozach tranzytowych przez te odcinki w k i e r u n k a c h w y ż e j u s t a l o n y c h. We wszystkich innych wypadkach odcinki współużywane taryfowo traktuje się jednolicie z pozostałemi linjami kolei właścicielki tych odcinków.

W związku z powyższem w poszczególnych wypadkach przewoźne oblicza się w sposób następujący:

I. Za odcinki P. K. P., oddane do współużywania kolei Herby Nowe — Gdynia:

1) w komunikacji między stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub dwa łączące się ze sobą odcinki współużywane — przewoźne oblicza się za łączną odległość;

2) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych bez udziału kolei Herby Nowe — Gdynia, — przewoźne oblicza się za łączną odległość;

3) w komunikacji między stacjami współużywanego odcinka a stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia — przewoźne oblicza się oddzielnie za odległość odcinka współużywanego i oddzielnie za odległość kolei Herby Nowe — Gdynia;

4) w komunikacji między stacjami P. K. P. a stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub kilka odcinków współużywanych — przewoźne oblicza się oddzielnie za odległość linij P. K. P. i odległość linij kolei Herby Nowe — Gdynia, przyczem odległość odcinków współużywanych, łączących się w przewozie linjami P. K. P. dolicza się do odległości P. K. P., a odcinków, współużywanych nie łączących się w przewozie z linjami P. K. P. do odległości kolei Herby Nowe — Gdynia;

5) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub kilka odcinków współużywanych i przez kolej Herby Nowe — Gdynia — przewoźne oblicza się oddzielnie za odległość P. K. P. i odległość kolei Herby Nowe — Gdynia doliczając odległość odcinków współużywanych łączących się w przewozie z linjami P. K. P., do odległości P. K. P., a nie łączących się do odległości kolei Herby Nowe — Gdynia.

II. Za odcinki kolei Herby Nowe — Gdynia, oddane do współużywania P. K. P.:

1) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub dwa łączące się bezpośrednio ze sobą odcinki współużywane bez udziału innych odcinków kolei Herby Nowe — Gdynia — przewoźne oblicza się za łączną odległość P. K. P. i odcinka (odcinków) współużywanego;

2) w komunikacji między stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych — przewoźne oblicza się za łączną odległość;

3) w komunikacji między stacjami, położonemi na współużywanych odcinkach a stacjami P. K. P. — przewoźne oblicza się oddzielnie za odległość P. K. P. i za odległość odcinka współużywanego;

4) w komunikacji między stacjami P. K. P. a stacjami kolei Herby Nowe — Gdynia tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych — przewoźne oblicza się oddzielnie za odległość P. K. P. i oddzielnie za odległość kolei Herby Nowe — Gdynia, doliczając do niej odległość odcinka (odcinków) współużywanego:

5) w komunikacji między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub więcej odcinków współużywanych kolei Herby Nowe — Gdynia i przez kolej Herby Nowe — Gdynia — przewoźne oblicza się oddzielnie za łączną odległość P. K. P. i oddzielnie za odległość kolei Herby Nowe— Gdynia, doliczając do niej odległość odcinków współużywanych".

(Obowiązuje od dnia 15 czerwca 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 37 poz. 258).

W zeszycie 1b.

Na str. 8 w „Ogólnych warunkach stosowania taryf wyjątkowych" w punkcie D), w ustępie 2), w wierszu drugim od góry, po słowach: „pod literą A" dodaje się słowa: „oraz na kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia, o ile w obszarze ważności danej taryfy wyjątkowej nie zastrzeżono wyraźnie, że ona nie obowiązuje na tej kolei".

(Obowiązuje od dnia 15 czerwca 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 37 poz. 258).

Na str. 116 p., w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D w ustępie A „Tartaki" nad nazwą stacji „Szamotuły" dodaje się nazwę stacji: „Szadek".

§ 2. Jednocześnie tracą moc obowiązującą postanowienia o sposobie obliczania przewoźnego na kolei Herby Nowe — Gdynia, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 12, poz. 69, zawarte w §§ 2 do 6, oraz postanowienia § 5, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 26, poz. 172.

Nr. H. T. VIII. 204/47.

Poz. 259. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 25, w § 72, w ustępie a), oznaczenie punktu „2" zmienia się na: „3", oraz punkt „1" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„1. za wyżej wymienione pojazdy w stanie próżnym, które nie mogły być załadowane do wagonu krytego przez jego drzwi boczne — od przesyłek drobnicowych — za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 3.000 kg. (odchylenie od § 18) według klasy drobnicowej I, a od przesyłek wagonowych — za „w. w." według klasy wagonowej 2;

2. za wyżej wymienione pojazdy w stanie próżnym, załadowane do wagonu krytego — jeżeli waga rzeczywista przesyłki wynosi mniej niż 3.000 kg. — za wagę rzeczywistą, podwyższoną o 50%, najwyżej jednak za wagę 3.000 kg.; jeżeli zaś waga rzeczywista przesyłki wynosi 3.000 kg. lub więcej — za wagę rzeczywistą; przy drobnicy według klasy drobnicowej I, a „p. w.", — za „w. w." według klasy wagonowej 2."

(Obow. od dn. 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 259).

Na str. 30, w tytule XX, po słowach: „wagonach lodowniach", skreśla się: „ , " (przecinek) oraz słowa: „dostarczonych przez kolej" zastępuje się słowami: „P. K. P.".

Na str. 31, w § 90, w ustępie d), po słowach: „na wadze magazynowej", dodaje się słowa:

„przy ładowaniu na bocznicy prywatnej przesyłka musi być zważona na wadze nadawcy w obecności delegowanego pracownika P. K. P."

(Obow. od dn. 15 czerwca 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 259).

Na str. 32, w § 90, w ustępie j), po wierszu: „2. jeżeli lodu kolej nie dostarcza — 5%", dodaje się wiersz:

„Przewoźne za lód należy obliczać w myśl zasad ustalonych w § 42, ustęp b)".

(Obow. od dn. 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 259).

Na str. 34, w § 91, w ustępie h), w wierszu ósmym od dołu, po słowach: „dołączono pierwotny list przewozowy", dodaje się słowa: „lub jego odpis potwierdzony przez pierwotną stację przeznaczenia".

Na str. 60, w pozycji 202, w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu drugim, po słowie: „rzeczne", dodaje się słowo: „morskie".

Na str. 104, w pozycji 711, w rubryce „Nazwa towaru", słowo: „surowa" zmienia się na słowa: „oprócz osobno wymienionej".

Na str. 118, w pozycji 924, w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „Podkłady (progi) kolejowe, dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi."

Na str. 186, w rozdziale IX, w punkcie A. Postojowe":

a) w wierszu drugim skreśla się odnośnik: „***)", a u dołu strony skreśla się uwagę: „***). We wszystkich wypadkach i t. d.", ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 1, poz. 1.

b) ustęp c 1), ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 45, poz. 347, zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„ c 1) dla przesyłek drzewa wymienionego w Dziale K, w grupie LIII, oraz w poz. 924 a), b) z grupy LIV Tar. Tow. Cz. I - B, przybywających do załadowania na okręty na wszystkich stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku	96 godz. bież.	"

(Obow. od dn. 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 259).

c) w ustępie d), w wierszu piątym, po słowie: „pirytów", dodaje się słowo: „wypałków pirytowych".

Na str. 213, w załączniku 1, w pozycji 202, w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu pierwszym, po słowie: „gruntowe", dodaje się słowo: „morskie".

Na str. 217, w załączniku III, w pozycji 203, w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu trzecim, liczbę: „223", prostuje się na liczbę: „222".

Na str. 219, w załączniku III, w pozycji 924, w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „Podkłady (progi) kolejowe", dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 221, przy pozycjach: „1210, 1211, 1212" dodaje się po: „*)" (gwiazdce).

Na str. 234, w poz. 202, w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu trzecim, po słowie: „rzeczne", dodaje się słowo: „morskie".

Nr. H. T. VIII. 204/43.

Poz. 260. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 roku (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Zeszycie 1a.

Na str. 22, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w pozycji 26, przy składzie zawozowym „P. E. O. N." Pierwsza Polska Elektryczna i t. d., w rubryce „Nazwa towaru" i „Pozycja K. t." skreśla się wiersze:

	z poz.	
„Nasiona maku	6	"
Ziemniaki (kartofle) świeże	29	

Na str. 23, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w pozycji 32, po składzie zawozowym: „Opatowsko-sandomierska i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„		Ostrowiec nad Kamienną	Elewatory Zbożowe w Polsce, Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.	Zboża i ziarna roślin strączkowych. . . . . . Nasiona . . . . Nasiona maku	z poz. 1 poz. 5, 8, 9, 10, 11 z poz. 6

(Obow. od dnia 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

Na str. 25, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w pozycji 37, po składzie zawozowym: „Otmianowski Telesfor w Poznaniu", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„		Poznań	Szulc Zdzisław Poznań, Plac Wolności 5	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1

(Obow. od dnia 15. VI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

Na str. 28, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w pozycji 51, przy składzie zawozowym: „Syndykat Rolniczy i t. d.", po wierszu:

„Ziemniaki (kartofle) świeże . . . . | 29 | ",

dodaje się wiersze:

	z poz.
„Otręby zbożowe i ryżowe	482
Kuchy i t. d.	485

(Obow. od dn. 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

Na str. 29, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w pozycji 57, przy składzie zawozowym: „Północne Towarzystwo Transportowe i t. d.", po wierszu:

„ Ziemniaki (kartofle) świeże . . . . | 29 | ",

dodaje się wiersze:

	z poz.
„Otręby zbożowe i ryżowe	482
Kuchy i t. d.	485

(Obow. od dn. 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

W Zeszycie 1 b.

Na str. 63, w tar. wyj. B 7, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 60, poz. 466, w punkcie 5 „Ulgi Specjalne", w wierszu czwartym, po słowach: „klasy 12 a), b), c)", skreśla się: „ . " (kropkę) oraz dodaje się słowa: „przy przesyłkach wagonowych i według klasy III przy przesyłkach drobnicowych".

Na str. 67, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Łódź", dodaje się nazwę stacji: „Łuck".

Na str. 73, w tar. wyj. C 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu pierwszym, po słowach: „przetwórnię mięsa", dodaje się słowa:

„Przy załadowaniu do wagonów chłodni mniejszych niż 15 tonn, opłaty rubryki c) stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 12.500 kg".

(Obow. od dn. 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

Na str. 96, w tar. wyj. D 1, w pozycji 30, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu pierwszym, po słowach: „Podkłady (progi) kolejowe", dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 105, w tar. wyj. D 2, w pozycji 36 i 37, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryec „Nazwa towaru", po słowach: „Podkłady (progi) kolejowe", dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 113, w tar. wyj. D 3, w pozycji 11, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „Podkłady (progi) kolejowe",, dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 116, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie C, po nazwie stacji: „Jaworze Jasienica", dodaje się nazwę stacji: „Kamińsk".

Na str. 116 t, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie G, po nazwie stacji: „Wolbrom", dodaje się nazwę stacji: „Zduny".

Na str. 133, w tar. wyj. F 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Krosno", dodaje się nazwę stacji: „Krzywda".

Na str. 149, w tar. wyj. G 5, w punkcie 4 „ Warunki stosowania" i w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie a), słowa: „przy przesyłkach o wadze 10.000 kg", zmienia się na słowa: „przy obliczaniu przewoźnego najmniej za 10.000 kg".

Na str. 225, w tar. wyj. H 8, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Dąbrowa Górnicza", dodaje się nazwę stacji: „Dziedzice".

Na str. 233, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie a) „Zakłady metalurgiczne", nazwę stacji: „Wapienna", prostuje się na nazwę: „Wapienno".

Na str. 243, w tar. wyj. K 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu drugim, po słowie: „rzeczne", dodaje się słowo: „morskie".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K po nazwie stacji: „Kalisz" dodaje się nazwę stacji: „Kamionka Wielka".

Na str. 275, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych M, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 4, poz. 15, dodaje się fabrykę dokonującą przemiału fosforytów wraz z nazwą stacji:

Nazwa stacji	Nazwa fabryki
Oświęcim	„Agrochemja" Fabryka Nawozów Sztucznych w Krakowie

(Obow. od dn. 15. VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

Na str. 292, w tar. wyj. N 3, w tabeli stacyjnej opłat do tar. wyj. N 3, w numerze porządkowym 132, w rubryce do stacji, po nazwie stacji: „Kraków Dąbie", dodaje się: „i Kraków Grzegórzki".

w Zeszycie 2

Na str. 13, w rozdziale IV „Warunki stosowania", w punkcie 24, w wierszu szóstym i siódmym, słowa: „dokumenty celne", zmienia się na słowa: „deklaracje celne względnie deklaracje wywozowe".

Na str. 29, w tar. wyj. PC 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „przetwórnię mięsa", dodaje się słowa: „Przy załadowaniu do wagonów chłodni mniejszych niż 15 tonn, opłaty rubryki c) stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 12.500 kg".

(Obow. od dn. 15/VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

Na str. 31, w tar. wyj. PC 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji „Katowice", dodaje się nazwę stacji: „Karolew".

Na str. 35, w tar. wyj. PC 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu drugim, po słowach: „przetwórnię mięsną", dodaje się słowa: „Przy załadowaniu do wagonów chłodni mniejszych niż 15 tonn, opłaty rubryki c) stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 12.500 kg.".

(Obow. od dn. 15/VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 260).

Na str. 49, w tar. wyj. PD 1, w pozycji 31 w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „Podkłady (progi) kolejowe", dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 50, w tar. wyj. PD 1, w pozycji 33, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „Podkłady (progi) kolejowe", dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 58 e, w tar. wyj. PD 2, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu drugim od dołu, po słowach: „podkłady (progi) kolejowe", dodaje się słowa: „podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 69—70, w tar. wyj. PG 6, w punkcie 4 „Warunki stosowania" i w punkcie 5 „Ulgi specjalne" ustęp a), słowa: „przy przesyłkach o wadze 10.000 kg" zmienia się na słowa: „przy obliczaniu przewoźnego najmniej za 10.000 kg".

Na str. 119, w tar. wyj. PO 1, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu pierwszym słowa: „Bawełna surowa poz. 711 K. t." zmienia się na słowa: „Bawełna, oprócz osobno wymienionej".

Na str. 127, w tar. wyj. PR 3, w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj wraz z opłatami:

Zdunami	410	380	355
Rawiczem	340	320	300
Pawłowem	401	370	344
Łęką	505	483	460
Suminą	534	510	485
Olzą	534	510	485

Nr. H. T. VIII. 204/44.

Poz. 261. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 80, poz. 618).

Z dniem 15 czerwca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 31;

a) w pozycji d 8, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowo: „Ogólne", zmienia się na słowa:

„Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. od jednej przesyłki.

(Obow. od dn. 15/VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 261).

b) w pozycji d 9, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu drugim, po słowach: „za 15.000 kg", skreśla się: „." (kropkę) oraz dodaje się słowa: „od jednej przesyłki".

c) po pozycji d 9, dodaje się nową pozycję d 9 a) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
				(Obow. do dn. 31/X 1934 r.)			
d	9a)	Drzewo kopalniane (kopalniaki) okorowane na biało lub czerwono, także nasycone przetworami chemicznemi o średnicy w cieńszym końcu do 20 cm włącznie i do 7,5 m włącznie długości.	z poz. 904	Jaworów	Lwów	Stawki tabeli opłat do taryf wyjątkowych D1—D4, Kolumna XII obniżone o 20%.	Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz kraju", z adresem do czynnej kopalni węgla. Obliczanie przewoźnego najmniej za 10.000 kg. Obliczenie według niniejszej ulgi ma zastosowanie w drodze zwrotu po udowodnieniu przewozu w czasie od 1 maja do 31 października 1934 r., conajmniej 1875 tonn. Refakcja wypłacona będzie nadawcy po wniesieniu najpóźniej do 31 stycznia 1935 roku reklamacji do D.O.K.P. Lwów z dołączeniem wtórników listów przewozowych na udowodnienie przewozu najmniej wyżej wskazanej ilości tonn.

(Obow. od dn. 15/VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 261).

Na str. 32, w pozycji d 12, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „Podkłady kolejowe", dodaje się słowa: „podkłady kolejowe z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi".

Na str. 37 po pozycji e 4 dodaje się nową pozycję e 4 a) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
e	4a)	Węgiel kamienny . . .	z poz. 250	Jaworzno	Kraków Grzegórzki	67 gr. za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia.

(Obow. od dn. 15/VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 37, poz. 261).

Na str. 38, w pozycji e 5 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 18, poz. 121, w punkcie 3 „Opłaty", liczbę: „190" zmienia się na liczbę: „152" i liczbę: „185" zmienia się na liczbę: „148".

Na str. 46, w pozycji g 8, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowa: „przy przesyłkach o wadze 10.000 kg." zmienia się na słowa: „przy obliczaniu przewoźnego najmniej za 10.000 kg".

Na str. 53:

a) w pozycji h 1, w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu trzecim, po słowach: „działu h aneksu", skreśla się: „." (kropkę) oraz dodaje się słowa: „obniżonej o 10%".

b) w pozycji h 4 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 28, poz. 189:

1) w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „120 gr.", zmienia się na słowa: „110 gr.";

2) w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „za ładowność wagonu", dodaje się słowa: „Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia w ciągu roku najmniej 20.000 tonn.

Na str. 54, w pozycji aneksu h 5, w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Koło, Sieradz".

Na str. 61, w pozycji aneksu j 2 b), w rubryce „od stacyj" nad nazwą stacji „Jaworzno" dodaje się nazwę stacji: „Częstochowa".

Na str. 65 po pozycji k 3 a), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 108, dodaje się nową pozycję k 3 b) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
k	3b)	Kamienie budowlane, oprócz oddzielnie wymienionych, zgruba obtłuczone w kształcie bloków i płyt bez obciosania i opiłowania. . Obrobione bloki ciosowe i płyty, słupy i t. p. z powierzchniami opiłowanemi lub obciosanemi, oprócz oddzielnie wymienionych . .	217 a) 217 b)	Szydłowiec, Jastrząb i Kunów	Warszawa	klasa 17 c)	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.

Na str. 69, w pozycji l 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", po nazwie stacji: „Gdańsk", dodaje się nazwę stacji: „Gdynia".

Na str. 85, w pozycji o 4 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 18, poz. 121, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", po nazwie stacji: „Sosnowiec", dodaje się nazwę stacji: „Będzin".

Na str. 87, pozycję aneksu r 3 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

r	3	Towary wszelkiego rodzaju w przesyłkach wagonowych zwyczajnych i pośpiesznych, z wyjątkiem towarów klasy wagonowej 1.		A. Kraków B. Kraków Grzegórzki Kraków Dąbie	A. Kraków Grzegórzki Kraków Dąbie B. Kraków	Opłaty klas normalnych i taryf wyjątkowych za odległość kolei prywatnej Kraków — Kocmyrzów obniża się o jedno potrącenie, przewidziane w p. 9 T. Cz. II/1a lub w odpowiedniej taryfie wyj., przyczem potrącenie w tar. wyj. E1 i E2 łącznie za odległość P.K.P. i kolei prywatnej Kraków — Kocmyrzów wynosi 16 gr. za 100 kg.	Ogólne. Stosowanie z innemi taryfami wyjątkowemi dozwolone. Przewoźne oblicza się najmniej za 5.000 kg., a przy taryfach wyjątkowych według postanowień odnośnej taryfy wyjątkowej. Opłaty niniejszej tar. wyj. stosuje się do przesyłek przechodzących tranzytem przez st. Kraków.

(Obow. od dn. 15/VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 37, poz. 261).

Na str. 87 po pozycji r 3 dodaje się nową pozycję r 3 a) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
r	3a)	Towary wszelkiego rodzaju w przesyłkach drobnych oraz wagonowych zwyczajnych i pośpiesznych.		A. Kraków, Kraków Grzegórzki B. Kocmyrzów	A. Kocmyrzów Kraków, Kraków Grzegórzki	Opłaty klas normalnych i taryf wyjątkowych za odległość kolei prywatnej Kraków — Kocmyrzów obniża się o jedno potrącenie, przewidziane w p. 9 T. Cz. II/1a lub w odpowiedniej taryfie wyjątkowej, przyczem potrącenie w tar. wyj. E1 i E2 łącznie za odległość P.K.P. i kolei prywatnej Kraków — Kocmyrzów wynosi 16 gr. za 100 kg.	Do A i B. Ogólne. Stosowanie z innemi taryfami wyjątkowemi dozwolone. Przewoźne oblicza się najmniej za 5.000 kg., a przy taryfach wyjątkowych według postanowień odnośnej taryfy wyjątkowej. Do A. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się, o ile przesyłka przeznaczona jest do stacyj Jędrzejowskich kolei wąskotorowych. Do B. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się, o ile przesyłka nadana jest na jednej ze stacyj Jędrzejowskich kolei wąskotorowych.

(Obow. od dn. 15/VI. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 37, poz. 261).

Nr. H. T. VIII. 204/45.

Poz. 262. Spis Stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 24, poz. 168).

Z dniem 20 czerwca 1934 r. do powyższego Spisu Stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych wydaje się Dodatek III, który można nabyć w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 50 groszy za egzemplarz.

Nr. H. T. III. 65/23.

Poz. 263. Wykaz Odległości Taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 24, poz. 168).

Z dniem 20 czerwca 1934 r. do powyższego Wykazu Odległości Taryfowych wydaje się Dodatek III, który można nabyć w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 1.50 zł. za egzemplarz.
Nr. H. T. III. 66/48.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 6 czerwca 1934 r., aż do odwołania.

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5,34 zł	„ „ „ . 19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35 30 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 25,00 zł	„ „ „ . 407,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . 173,00 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . 172,00 zł	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 174.00 zł	„ „ „ . 465,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 22,20 zł	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 121,00 zł	„ „ „ . 223.00 lirów włoskich .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 136 00 zł	„ „ „ . 49.50 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 139,50 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . . 5 40 zł	„ „ „ . 58.20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich . . . . . . 46,50 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 207 00 zł		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich . 105 00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/38.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie „Spisu Taryf".

Ministerstwo Komunikacji wydało pod nazwą „Spis Taryf" katalog polskich wydawnictw taryfowych, towarowych, osobowych, bagażowych i ekspresowych na kolejach normalno- i wąskotorowych Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska w komunikacji wewnętrznej, w komunikacji z zagranicą oraz tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska.

Spis ten jest podręcznikiem pomocniczym, służącym do ogólnej orjentacji co do całokształtu reglementacji wewnętrznej i z zagranicą, wskazując również siedzibę zarządu kierującego danej komunikacji i cenę pojedyńczego egzemplarza. Obejmuje on wszystkie wydawnictwa, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych według stanu z dnia 1 maja 1934 r.

Wszelkie późniejsze zmiany i uzupełnienia Spisu będą ogłaszane w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Spis Taryf będzie do nabycia od dnia 1. V. 1934 r. w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w cenie 3 zł. za egzemplarz.

Przy zamawianiu listownem należy wpłacić do P. K. O. na konto czekowe Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30-658 kwotę 3 zł a nadto 50 gr na koszty związane z wysyłką pocztową.

Nr. H. O. IV. 142.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł. w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 70427